



Kommunikation Donau Classic

Donau Classic GmbH, Nördliche Ringstraße 12, 85057 Ingolstadt
Robert Faber, Telefon: +49 (0) 841 88 599 40

Pressemitteilung 2/2011

Ingolstadt, den 08. Juni 2011

DONAU CLASSIC 2011

Automobilträume aus acht Jahrzehnten on Tour!!!

Vom 16. bis 18. Juni 2011 trifft sich die internationale Oldtimer-Rallye-Elite wieder in Ingolstadt. Rund 180 automobile Kostbarkeiten machen sich auf die Reise in die Region im Herzen Bayerns; darunter Piloten aus 5 Nationen: Luxemburg, Italien, Schweiz, Österreich und ganz Deutschland.

Unter der Ägide des Hauptsponsors Audi versammelt sich wieder ein Großgebot an automobilen Kostbarkeiten in Ingolstadt: Elegante Cabriolets, Roadster und Rennsportwagen der 1930er Jahre aus den Automobilschmieden, Wanderer, Maybach, Swallow Sidecar (SS), Alvis, Riley, und BMW; rare Exoten wie Lamborghini Miura, DKW Monza, Iso Grifo, Aston Martin DB 2/4, Renault Alpine A 110, Mercedes 300 SL Roadster, Lotus Esprit, Facel Vega HK 500, Maserati Mistral Vignale Spider, Alfa Romeo Giulietta SS, BMW 507 und 503 u. a.

Audi Traditions-Chef Thomas Frank schickt auch 2011 wieder ein Großaufgebot an Meilensteinen der Historie der Vier Ringe ins Rennen.

605 reizvolle Kilometer durch Bilderbuchlandschaften stehen auf dem Programm: entlang dem Urdonautal, quer durch den Naturpark Altmühltal und die Hopfengärten der Hallertau.

Eine automobilbegeisterte Region steht Kopf, wenn die DONAU CLASSIC auf dem Programm steht. Ganze Dörfer sind bei den Ortsdurchfahrten des rollenden Automobilmuseums auf den Beinen. Legendär, die spektakulären Rundkurse und Wertungsprüfungen der DONAU CLASSIC, die vor tausenden von Zuschauern in den historischen Innenstädten und Gemeinden der Region im Herzen Bayerns ausgetragen werden.





16. bis 18. Juni 2011

2011 wartet die DONAU CLASSIC erstmalig mit 17 Wertungsprüfungen auf. Technische Abnahme und der Start zur ersten Etappe erfolgen bereits am Donnerstag, den 16. Juni am WestPark Einkaufszentrum in Ingolstadt. Unmittelbar nach dem Start erwartet die Teams bereits die erste Wertungsprüfung am WestPark“. Die „Donaumoos-Donautal-Tour“ führt die Automobilisten über die Stationen Bergen, Schloss Stepperg, Bergheim zurück nach Ingolstadt auf die Piazza im Audi Forum Ingolstadt zur Durchfahrtskontrolle. Das Tagesziel erfolgt erstmalig am Audi Sportpark.

Am Freitag, den 17. Juni starten die Boliden ab 09:00 Uhr im 30-Sekunden-Takt zur „ Altmühltal-Limes-Tour“. Über Wellheim geht's nach Treuchtlingen zum ersten Stadtrundkurs und im Anschluss weiter nach Pollenfeld. Bei der Mittagsrast am Landhotel Gut Moierhof in Walting stehen die automobilen Schätze ausgiebig fürs Fotoshooting bereit. Am Nachmittag sind zunächst drei neue innerstädtische Wertungsprüfungen in Kipfenberg, Greding und Dietfurt zu absolvieren, bevor der Oldtimer-Tross seine Reise über Riedenburg, Hexenagger zurück nach Ingolstadt fortsetzt.

Am Samstag, den 18. Juni erwartet Teilnehmer wie Zuschauer die „Hopfenland-Tour“. Ab 08:30 Uhr rollen die Oldtimer zum ersten Mal über die Startrampe auf der „Audi Piazza“. Bis zu Mittagsrast sind neben zwei Durchfahrtskontrollen bereits drei Wertungsprüfungen zu absolvieren: Das Zentrum von Ingolstadt, Unterdolling, Kelheim, Neustadt an der Donau und Bad Gögging an der Limes Therme. Um 11:22 Uhr wird bereits das erste Fahrzeug am Hotel Eisvogel in Bad Gögging eintreffen, wo für die Teilnehmer eine ausgiebige Mittagspause auf dem Programm steht.

Nachmittags können sich DONAU CLASSIC Fans auf die Premiere des „Großen Preis von Abensberg“ sowie im Anschluss auf eine Zeitkontrolle in Mainburg, sowie innerstädtische Wertungsprüfungen in Wolnzach und Pfaffenhofen freuen, bis die Teams über Rohrbach, Winden am Aign, und Manching in Ingolstadt ab 16:19 Uhr auf der Zielgeraden im Audi Forum erwartet werden.



6. DONAU CLASSIC

16. bis 18. Juni 2011

Ausgewählte Oldtimerhighlights der 6. DONAU CLASSIC

Vorwagen Team Auto Bierschneider						
	004	Audi Sport quattro S 1 Baujahr 1984 5 Zyl. / 2300 ccm 460 PS		3		5
G. Bierschneider	D-Bayern		Dr. T. Hey	D-Niedersachsen	E. Pfeleiderer	D-Bayern
M. Fleischmann	D-Bayern		K.-P. Bierlich	D-Niedersachsen	J. Pfeleiderer	D-Bayern
ACM Rallye Team						
	8	Porsche 356 Speedster Baujahr 1957 4 Zyl. / 1600 ccm 110 PS		15		17
G. Münch	D-Bayern		P. Probst	D-Bayern	J. Meggle	D-Bayern
H. Stelzner	D-Hessen		A. Mühlhofer	D-Bayern	M. Kas	D-Bayern
Team Scuderia GP			Team Vier / Vannucci			
	18	Lamborghini Miura S Baujahr 1970 12 Zyl. / 3929 ccm 370 PS		20		25
P. Moffat	D-Hamburg		F. Lottes	D-Bayern	R. Vier	D-Bayern
G. Binder	D-Hamburg		M. Lottes	D-Bayern	P. Vannucci	D-Bayern
	33	SS1 Baujahr 1934 6 Zyl. / 3500 ccm 125 PS		36		38
D. Glockner	D-Bayern		C. Hofmann	D-Bayern	A. Brosch	D-Bayern
E. Fiermann	D-Bayern		A. Hofmann	D-Bayern	D. Brosch	D-Bayern
Team Audi Tradition		Team Audi Tradition		EDAG – „creating motion“		
	46	Wanderer W 25 Cabrio Baujahr 1936 6 Zyl. / 2225 ccm 50 PS		50		57
R. Stadler	D-Bayern		N. N.		J. Ohlsen	D-Bayern
A. Stadler	D-Bayern		N. N.		T. Eichelmann	D-Bayern
EDAG – „creating motion“		Team Audi Tradition		Team Wet Protect		
	59	Mercedes Benz 300 D Baujahr 1959 6 Zyl. / 2975 ccm 160 PS		62		68
U. Lorenz	D-Bayern		C. Haderthauer	<small>nur Freitag, 17. Juni 2011</small>	H. Haimerl	D-Bayern
P. Roos	D-Bayern		Dr. H. Haderthauer	<small>nur Freitag, 17. Juni 2011</small>	M. Haimerl	D-Bayern
	70	Aston Martin DB 2/4 Baujahr 1955 6 Zyl. / 2900 ccm 130 PS		94		96
T. Lampart	D-Baden-Württemberg		H. Sendrowski	D-Bayern	G. Berscheid	L-Luxemburg
M. Orlik	D-Bayern		L. Sendrowski	D-Bayern	G. Reuter	L-Luxemburg

16. bis 18. Juni 2011

Team Bayern Mitte					
	110 Mercedes Benz 300 SL Roadster Baujahr 1957 6 Zyl. / 3000 ccm 215 PS		128 Borgward Isabella Coupé Baujahr 1961 4 Zyl. / 1483 ccm 60 PS		132 Alfa Romeo 2600 Touring Spider Baujahr 1964 6 Zyl. / 2600 ccm 145 PS
C. Pfeßdorf S. Fürholzer	D-Thüringen D-Bayern	R. Riedmaier K. Kübler	D-Bayern D-Bayern	U. Jacob S. Jacob	D-Bayern D-Bayern
Team Uedelhoven-Studios		Cadmould Racing Team			
	155 Lotus Esprit Baujahr 1990 4 Zyl. / 2174 ccm		168 AWE Wartburg 311 Camping Baujahr 1964 3 Zyl. / 1000 ccm 45 PS		169 Iso Rivolta Grifo Baujahr 1972 8 Zyl. / 5700 ccm 280 PS
J. Uedelhoven H. Schwonburg	D-Bayern D-Bayern	M. Bronny C. Kowalski-Bronny	D-Nordrhein-Westfalen D-Nordrhein-Westfalen	H.-P. van Dorp G. Hiestand	D-Baden-Württemberg D-Rheinland-Pfalz

Starts, Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen 2011

Donnerstag, 16. Juni 2011: Donaumoos-Donautal-Tour (95 km)

Ab 08:15 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer. Dokumenten- und Technische Abnahme am Westpark Einkaufszentrum in Ingolstadt
Ab 13:30 Uhr	Start zur 1. Etappe und WP 1 am Westpark Einkaufszentrum in Ingolstadt
Ab 14:16 Uhr	WP 2 Bergen – Rennertshofen (Sponsor: Donat Group)
Ab 14:42 Uhr	DK 1 am Schloss Steperg
Ab 15:11 Uhr	WP 3 in Bergheim - Fahrsicherheitszentrum (Sponsor: Audi Zentrum Ingolstadt)
Ab 15:50 Uhr	DK 2 Audi Forum in Ingolstadt (Sponsor: PSW Automotive Engineering)
Ab 16:10 Uhr	Ziel der 1. Etappe am Audi Sportpark in Ingolstadt

Freitag, 17. Juni 2011: Altmühltal-Limes-Tour (271 km)

Ab 09:00 Uhr	Start zur 2. Etappe am Audi Sportpark in Ingolstadt
Ab 09:48 Uhr	DK 3 in Wellheim (Sponsor: Volksbank Raiffeisenbank Bayern Mitte eG)
Ab 09:51 Uhr	WP 4 Dohlenfelsen – Biesenhard
Ab 11:06 Uhr	WP 5 „Großer Preis von Treuchtlingen“
Ab 12:05 Uhr	WP 6 Pollenfeld – Rapperszell
Ab 12:16 Uhr	Mittagsrast am Restaurant Landhotel Gut Moierhof in Walting
Ab 13:31 Uhr	ReStart am Gut Moierhof in Walting
Ab 14:01 Uhr	WP 7 „Großer Preis von Kipfenberg“ (Sponsor: Allianz Generalvertretung Georg Brandl)
Ab 14:26 Uhr	WP 8 „Großer Preis von Greeding“
Ab 15:07 Uhr	WP 9 „Großer Preis von Dietfurt“
Ab 15:43 Uhr	DK 4 in Riedenburg (Sponsor: Autohaus Bierschneider)
Ab 15:51 Uhr	WP 10 Hexenagger - Schamhaupten
Ab 16:49 Uhr	DK 5 bei Autohaus Peter Praunsmändtl in Ingolstadt (Goethestr. 14)
Ab 16:56 Uhr	Ziel der 2. Etappe am Audi Forum Ingolstadt



Samstag, 18. Juni 2011: Hopfenland-Tour (239 km)

Ab 08:30 Uhr	Start zur 3. Etappe am Audi Forum Ingolstadt
Ab 08:38 Uhr	DK 6 Rathausplatz Ingolstadt (Sponsor: Büchl Entsorgungswirtschaft), SB Ingolstadt (Sponsor: Merkur Bank)
Ab 09:15 Uhr	WP 11 bei Auto-Siegl in Unterdolling (Bergstr. 10 1/2)
Ab 09:46 Uhr	WP 12 Kelheim – Hienheim
Ab 10:30 Uhr	WP 13 „Großer Preis von Neustadt a. d. Donau“ (Sponsor: GFI Engineering und Consulting)
Ab 10:38 Uhr	DK 7 an der Limes Therme Bad Gögging
Ab 10:40 Uhr	Mittagsrast am Hotel Eisvogel in Bad Gögging
Ab 12:01 Uhr	ReStart am Hotel Eisvogel in Bad Gögging
Ab 12:17 Uhr	WP 14 „Großer Preis von Abensberg“
Ab 13:01 Uhr	ZK bei Autohaus Köhler in Mainburg
Ab 13:38 Uhr	WP 15 bei Elektro Neuber in Wolnzach “ (Stanglmühle 2)
Ab 14:29 Uhr	WP 16 „Großer Preis von Pfaffenhofen“ am Stadtplatz (Sponsor: Autosattlerei Märkl)
Ab 14:55 Uhr	DK 8 in Rohrbach
Ab 15:11 Uhr	DK 9 bei Autohaus Klepmeir in Winden am Aign (Ober Hauptstr. 8)
Ab 15:35 Uhr	DK 10 in Manching
Ab 15:43 Uhr	WP 17 bei EDAG in Ingolstadt (Robert-Bosch-Str. 7a)
Ab 16:00 Uhr	Ziel der 6. DONAU CLASSIC am Audi Forum Ingolstadt

Prominenz bei der 6. DONAU CLASSIC

- **Rupert Stadler**, Vorsitzender des Vorstands der Audi AG (Sa. 18. Juni)
- **Christine Haderthauer**, Bay. Staatsministerin für Arbeit, Sozialordnung, Familie und Frauen (Fr. 17. Juni)
- **Django Asül**, Bayerischer Comedian (Sa. 18. Juni)

Organisation

Veranstalter

- **DONAU CLASSIC Veranstaltungs GmbH**,

Schirmherr

- **Dr. Alfred Lehmann**, Oberbürgermeister der Stadt Ingolstadt
-

Offizielle

- **Robert Faber**, Mitbegründer, Gesamtleitung, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit u.a.
- **Peter Hallauer**, Mitbegründer, Gesamtleitung, Routenplanung, Finanzen u.a.
- **Alexander Arold**, Routenplanung, Roadbook, Logistik, u. a.
- **Herbert Pongratz**, Sportliche Leitung
- **Heike Knör**, Roadbook, Rallyebüro u.a.
- **Simone Funk**, Rallyebüro u.a.
- **DEKRA Ingolstadt**, technische Abnahme
- **HP-Zeitnahmeteam**, Zeitnahme und Auswertung





16. bis 18. Juni 2011

Sponsoren und Partner der 6. DONAU CLASSIC

Hauptsponsor

- **AUDI AG**, www.audi.de

Premium-Sponsor

- **ENI Deutschland GmbH**, www.enideutschland.com

Co-Sponsoren

- **Gladdys- das Lifestyle-Magazin**, www.gladdys.de
- **Unternehmensgruppe Andorfer**, www.andorferhydraulik.de
- **CINQUE**, www.cinquestore.de
- **Westpark Einkaufszentrum**, www.westpark-center.de

Partnerstädte

- **Ingolstadt**, www.ingolstadt.de
- **Abensberg**, www.abensberg.de
- **Dietfurt**, www.dietfurt.de
- **Greding**, www.greding.de
- **Neustadt an der Donau**, www.neustadt-donau.de
- **Treuchtlingen**, www.treuchtlingen.de

Sponsoren Wertungsprüfungen, Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen:

- **Allianz Generalvertretung Georg Brandl**, www.vertretung.allianz.de/georg.brandl
- **Audi-Zentrum-Ingolstadt**, www.audi-zentrum-ingolstadt.de
- **Auto Bierschneider GmbH**, www.bierschneider.de
- **Autohaus Klepmeir**, www.klepmeir.de
- **Auto Köhler GmbH & Co. KG**, www.auto-koehler.de
- **Autosattlerei- Polsterei- Stickerei Märkl**, www.autosattlerei-maerkl.de
- **Auto-Siegl Pkw-Spezialtransporte**, www.auto-siegl.de
- **BÜCHL Entsorgungswirtschaft GmbH**, www.buechl.de
- **Donat group**, www.donat-group.de
- **EDAG GmbH & Co KGaA**, www.edag.de
- **Elektro Neuber GmbH**, www.elektro-neuber.de
- **GFI Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH**, www.gfi-group.net
- **MERKUR BANK KGaA**, www.merkur-bank.de
- **Peter Praunsmändtl GmbH & Co. KG**, www.praunsmaedtl.de
- **PSW automotive engineering GmbH**, www.psw-konstruktion.de
- **Volksbank Raiffeisenbank Bayern Mitte eG**, www.vr-bayernmitte.de

Medienpartner:

- **DONAUKURIER**, www.donaukurier.de
- **intv**, der Infokanal, www.intv.de
- **Gladdys- das Lifestyle-Magazin**, www.gladdys.de
- **Radio Galaxy**, www.radio-galaxy.de
- **CARSABLANCA.de**, www.carsablanca.de

